



**Инструкция по запуску и управлению локомотивом ВЛ-82м.
Авторы: КОТ147 lexh ft. Dimonweb.**

Подготовка электровоза к запуску.

**Элементы, обведенные красным должны быть только в тех
положениях, в которых показаны на скриншотах!**

Copyright © ZDSimulator.com.ua Все права защищены.

АДМИНИСТРАТОРЫ zdsimulator.com.ua

Вячеслав Усов © (Slavau)

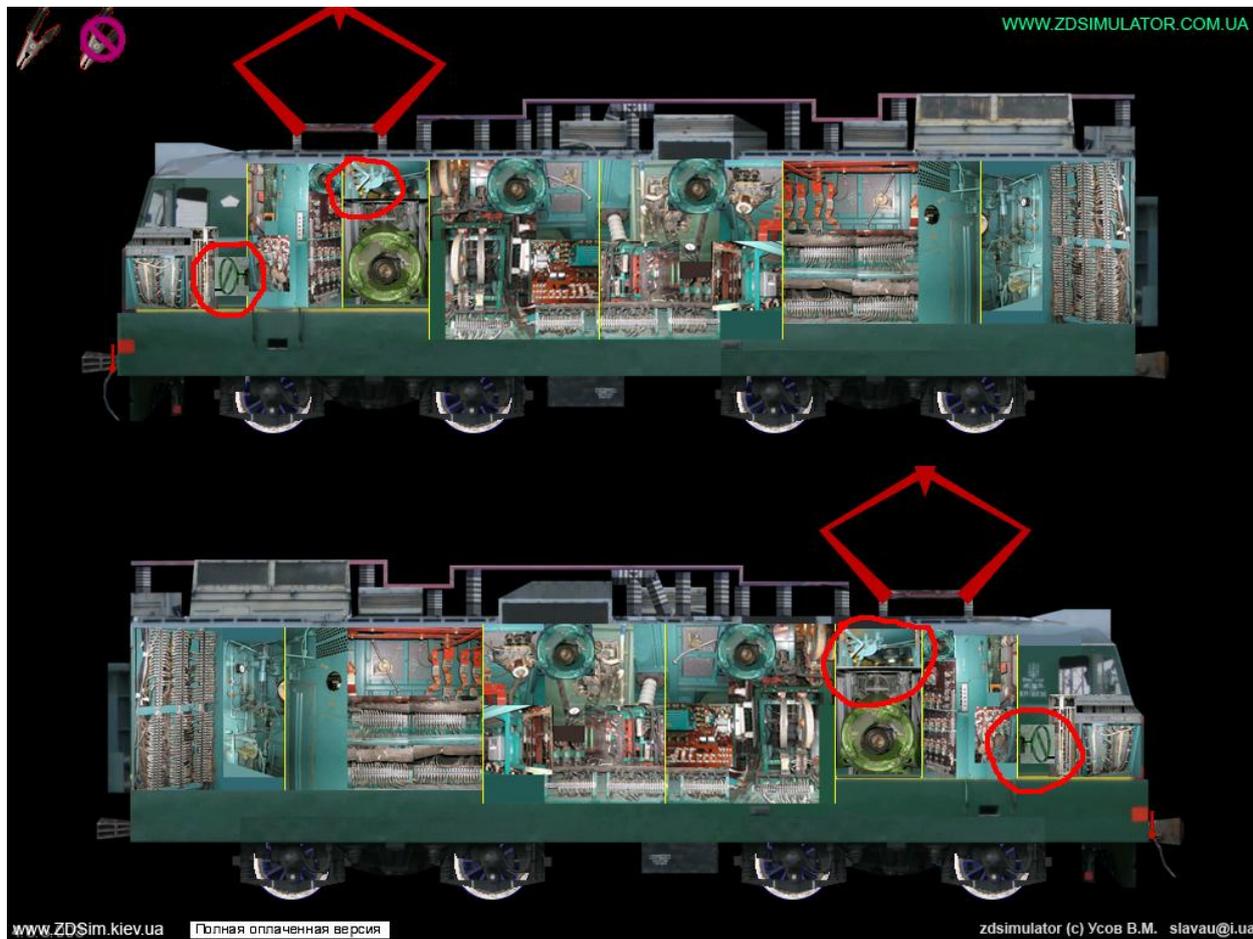
Даниил Колодий © (chaker)

<http://zdsimulator.com.ua/>

[e-mail: slavau@zdsimulator.com.ua](mailto:slavau@zdsimulator.com.ua)

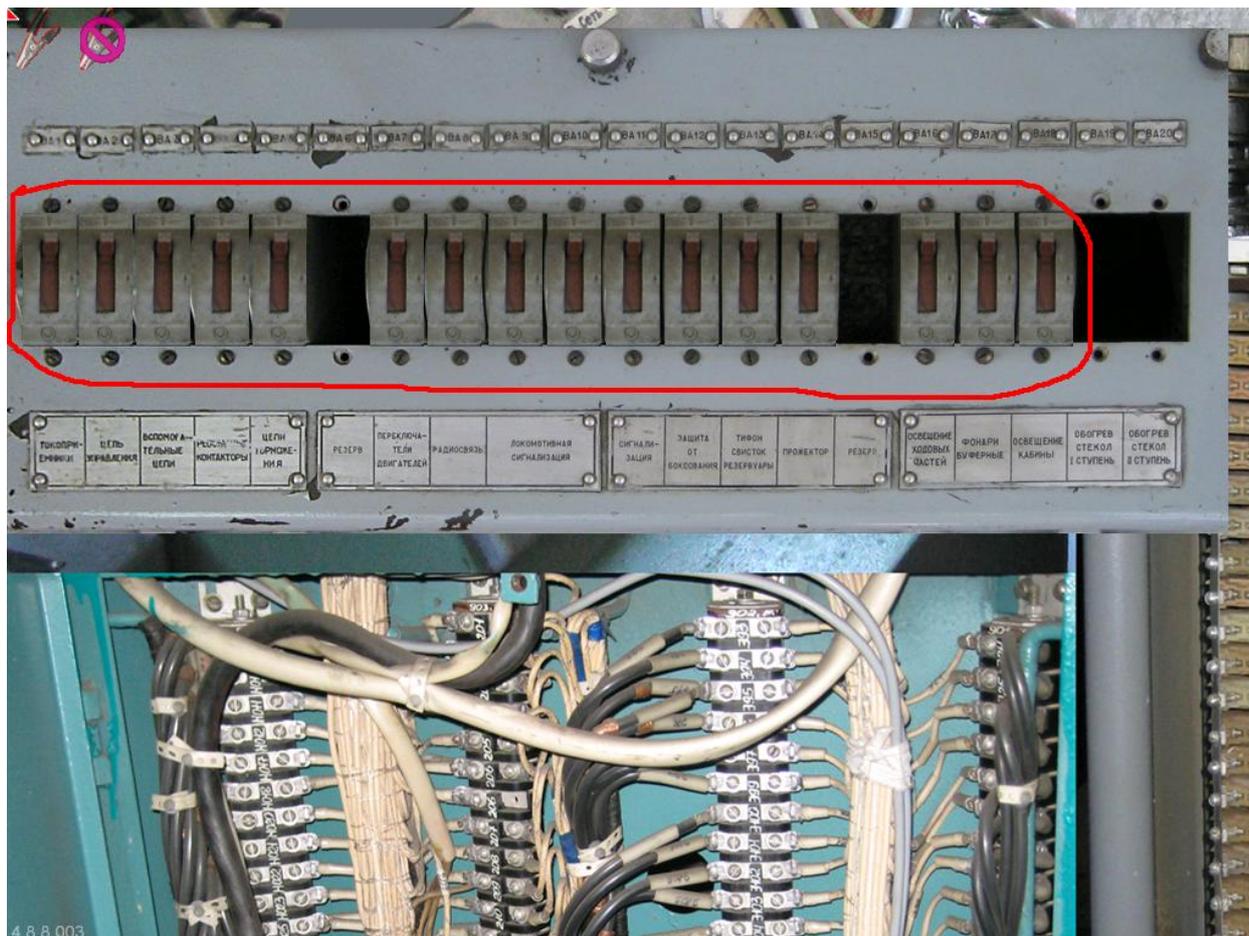
chaker@zdsimulator.com.ua

1. Общий вид



Откручиваем ручные тормоза и включаем разъединители
токоприемников

2. Кабина секции 1 и 2



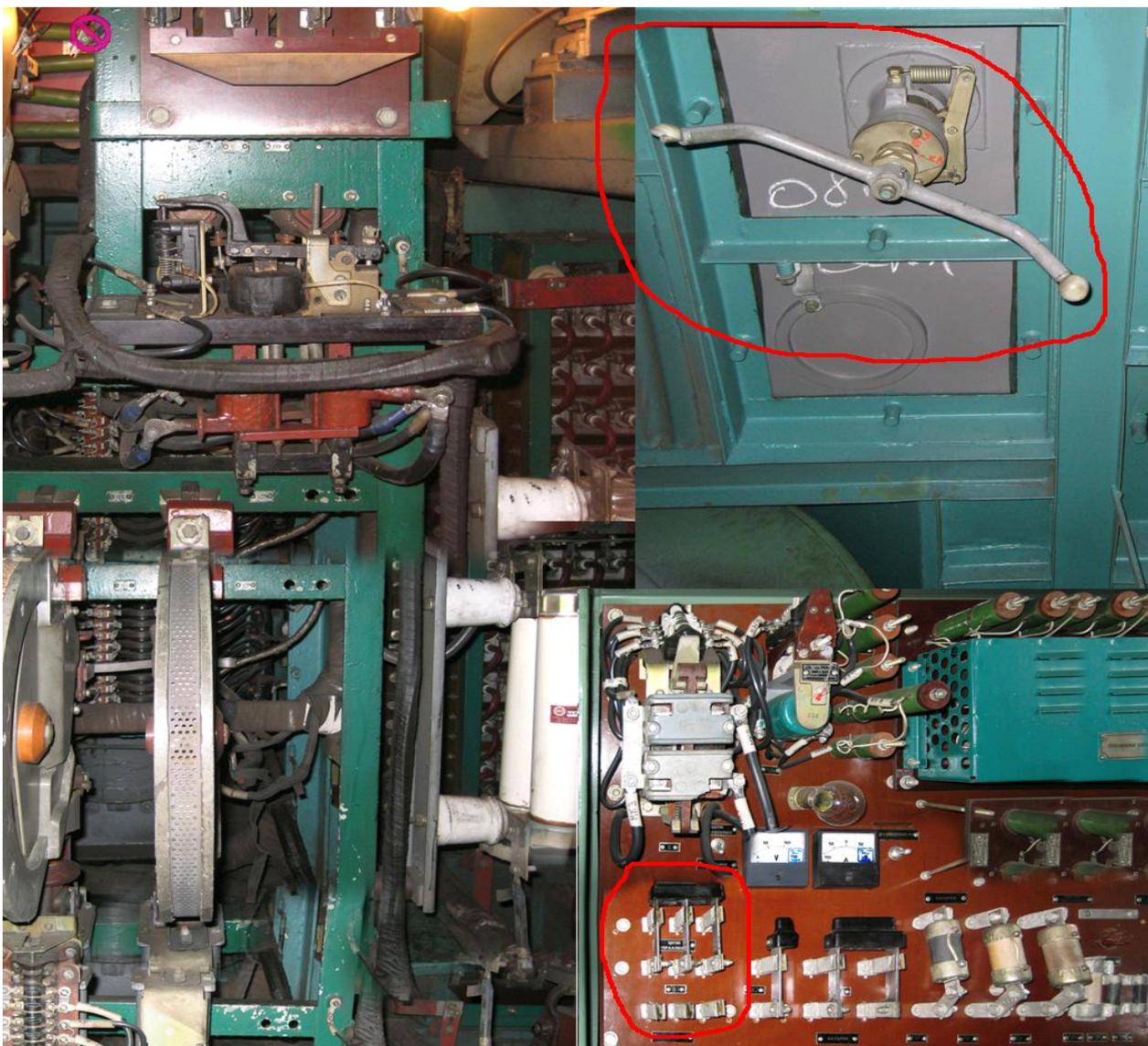
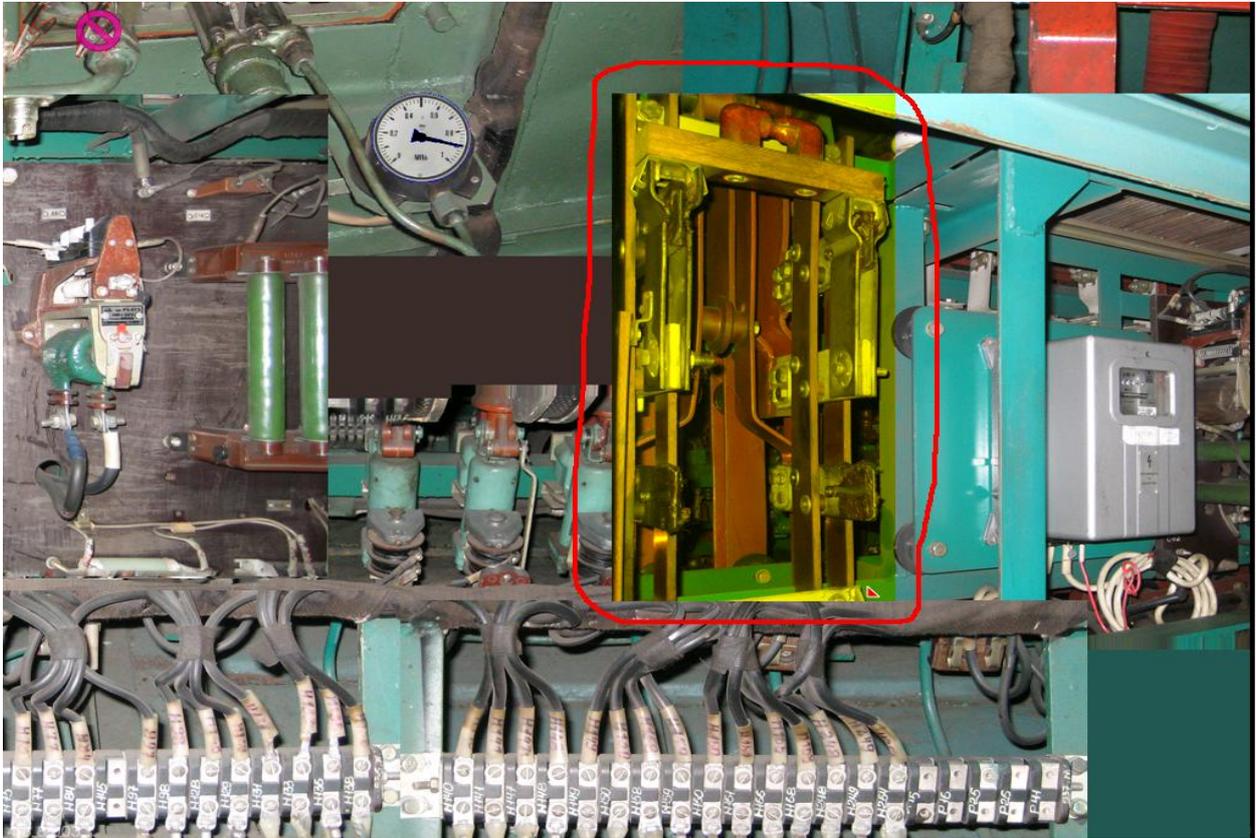
Включаем все АЗВ

3. Тамбур, панель 216

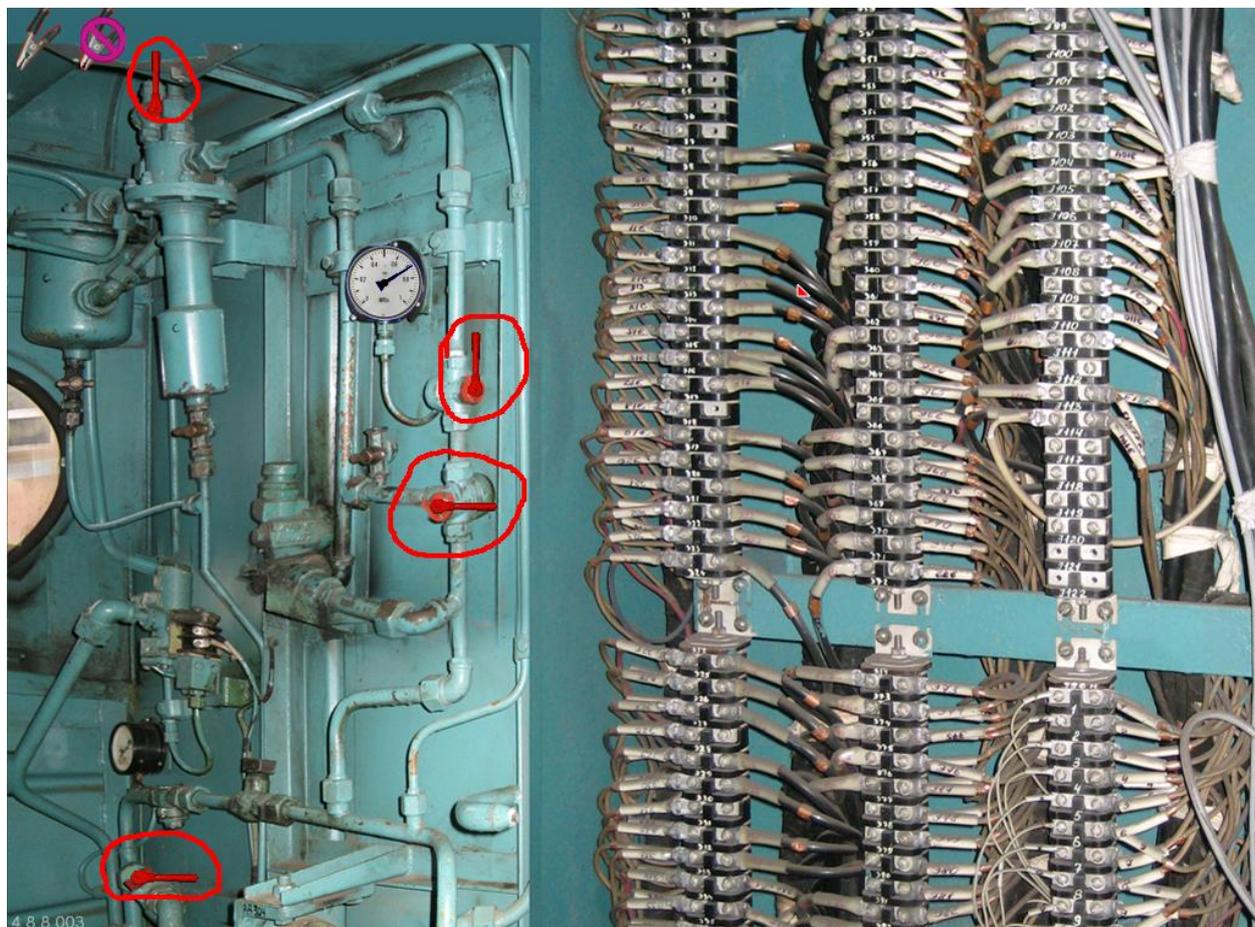
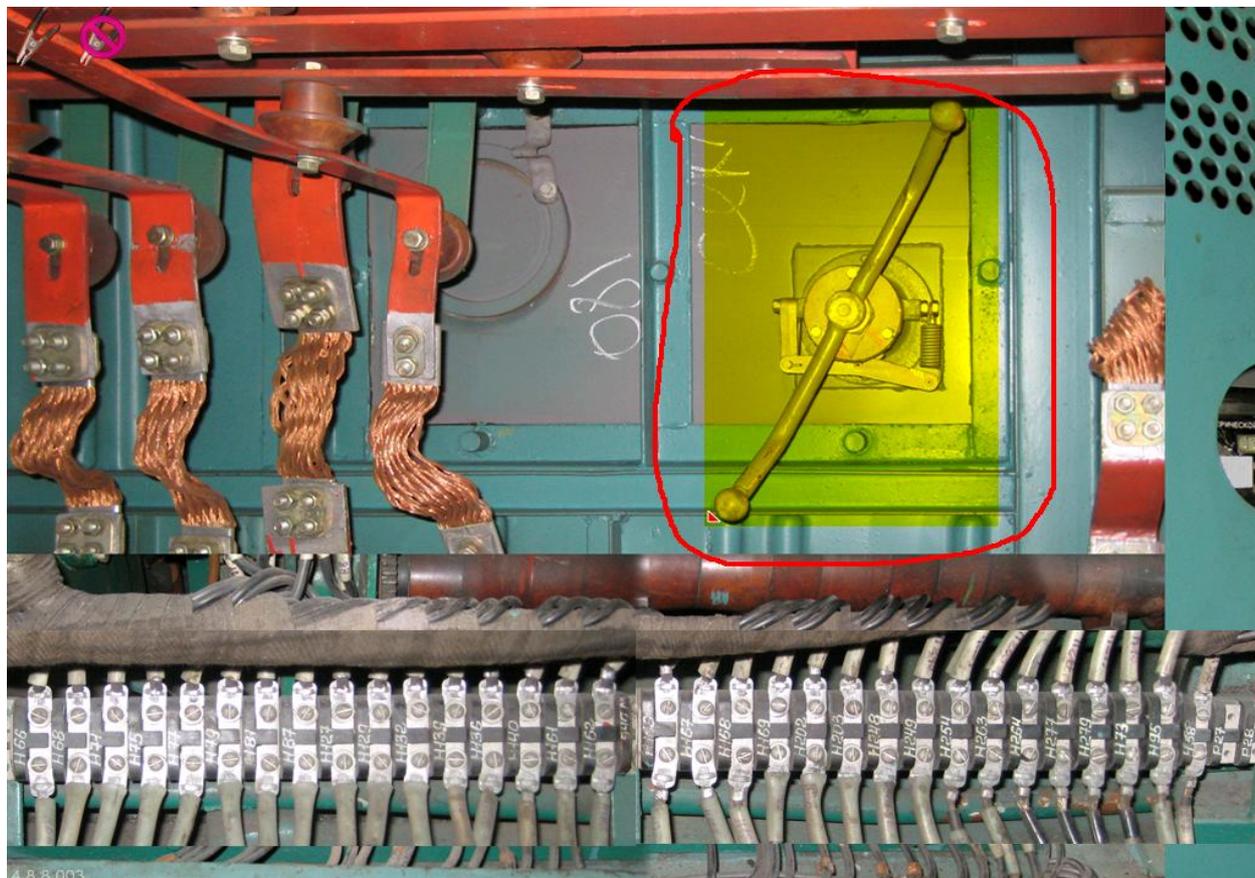


Первый пакетник – включение вспомогательного компрессора
(Включаем только в случае если локомотив без воздуха, иначе не
поднять ТП и не включить ГВ/БВ).

4. Высокоточная камера (ВВК)



5. Малая пневматика



Проверяем, чтобы всё в секции 2 было так как на скриншотах и запускаем электровоз.

Запуск электровоза:

1. Включаем сигнализацию Shift - 5
2. Поднимаем ТП (токоприемники):
 - 2.1 Включаем тумблер ТП Shift – U
 - 2.2 Включаем тумблер Переднего ТП Shift – I
 - 2.3 Включаем тумблер Заднего ТП Shift – O
3. Переводим реверсировку в положение ХВП – W (1 раз)
4. Включаем тумблер «Включение аппаратов защиты» Shift – P
5. Включаем тумблер «Возврат аппаратов защиты» и удерживаем его 1 секунду – K
6. Включаем тумблер «Цепь управления» Shift – J
7. Включаем вспомогательные цепи:
 - 7.1 Включаем тумблер «Включение КВЦ» Shift – T
 - 7.2 Включаем тумблер «Возврат КВЦ» удерживаем его 1 секунду – Y
8. Включаем вспомогательные машины:
 - 7.1 Включаем тумблер «Компрессор» Shift – C
 - 7.2 Включаем тумблер «Вентилятор 1» Shift – F
 - 7.3 Включаем тумблер «Вентилятор 2» Shift – R
9. Включаем ЭПК автостопа Shift – N

Работа с тормозами:

1. Открываем комбинированный кран Shift – L
2. Открываем концевой кран (общий вид, секция 2 правый угол)
3. Включаем ЭПТ Shift – V
4. Производим пробу тормозов ЭПТ
5. Выключаем ЭПТ – V
6. Делаем пробу ПТ

Поехали:

1. Даем свисток – В
2. Кратковременно толкаем 395-ый кран в первое с переводом во второе (; ')
3. Реверс вперед – W
4. Даем одну позицию – А
5. Отпускаем локомотивный тормоз - [
6. Плавно продолжаем набор и следим за токами ТЭД, даем не более 400 А на «С» соединении (до 25-ой позиции включительно) и не более 600 А на «П» соединении (до 38-ой позиции включительно), при необходимости, для предупреждения буксования, подаем песок (подавать клавишей X).

Важно: при переходе с соединения «С» на соединение «П» ток ТЭД возрастает на 200-250 А.

Контролер машиниста:

Ходовые позиции 25, 38. На них допускается 4 ступени ослабления поля (ОП).

1. Набор позиций «А»

2. Сброс позиций «D»

3. ОП+1 «Q»

4. ОП-1 «E»

5. Вывести контролер на ходовую позицию вверх Shift - A

6. Вывести контролер на ходовую позицию вниз/в ноль Shift – D

Назначение всех клавиш можно дополнительно посмотреть в файле

Инструкция.doc, который лежит в корневой папке тренажера.

Удачных поездок!

Оглавление

- [1. Общий вид](#)
- [2. Кабина секции 1,2](#)
- [3. Тамбур панель 216](#)
- [4. Высоковольтная камера \(ВВК\)](#)
- [5. Малая пневматика](#)
- [6. Запуск электровоза](#)
- [7. Работа с тормозами](#)
- [8. Поехали](#)
- [9. Контролер машиниста](#)
- [10. Оглавление](#)