

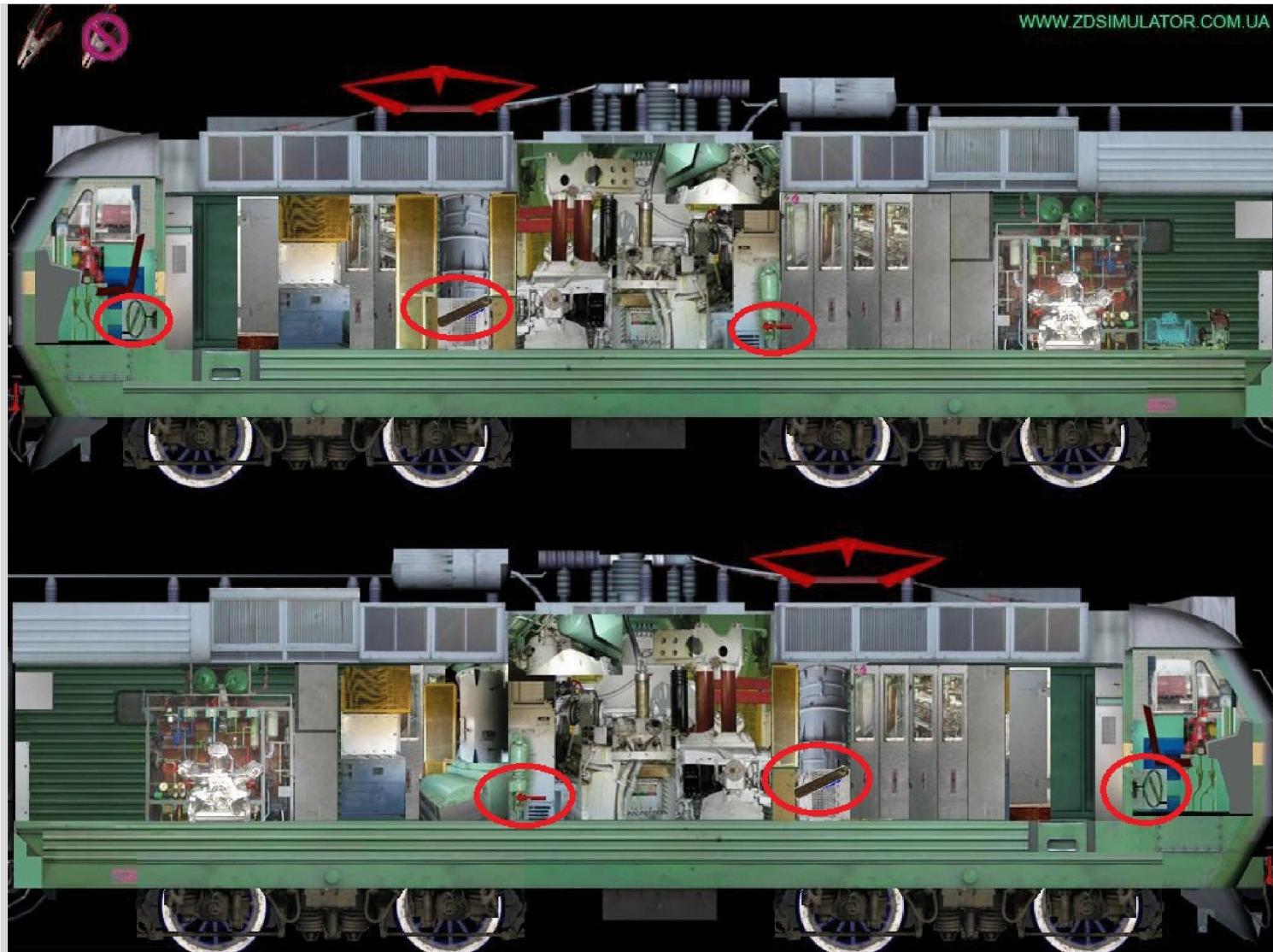
# **ZDSimulator**

**Инструкция по запуску  
и управлению  
ЧС8**

## Подготовка электровоза к запуску.

Обратите внимание на элементы, которые обведены красным. На рисунках указаны правильные положения.

### 1. ОБЩИЙ ВИД.



Тут видим один из важных элементов – Аварийный переключатель вспом. машин (в середине) усл. №221. Переключатель имеет три положения: нормальная работа, выключено, аварийная работа. На рисунке данный переключатель установлен в нормальный режим (задействован Унипульс для плавного запуска вспом. машин в зависимости от нагрузки на ТЭД).

Если секция не поднимается на нормальном режиме – можно попробовать кинуть 221 переключатель в аварийный режим (не забываем переключить Унипульс на «внешн»).

## 2. СТЕНКА ЗА КАБИНОЙ секция 2.



**801 – АКБ (аккумуляторная батарея)**

**807 – переключатель количества элементов (банок) АКБ**

**Порядок включения следующий:**

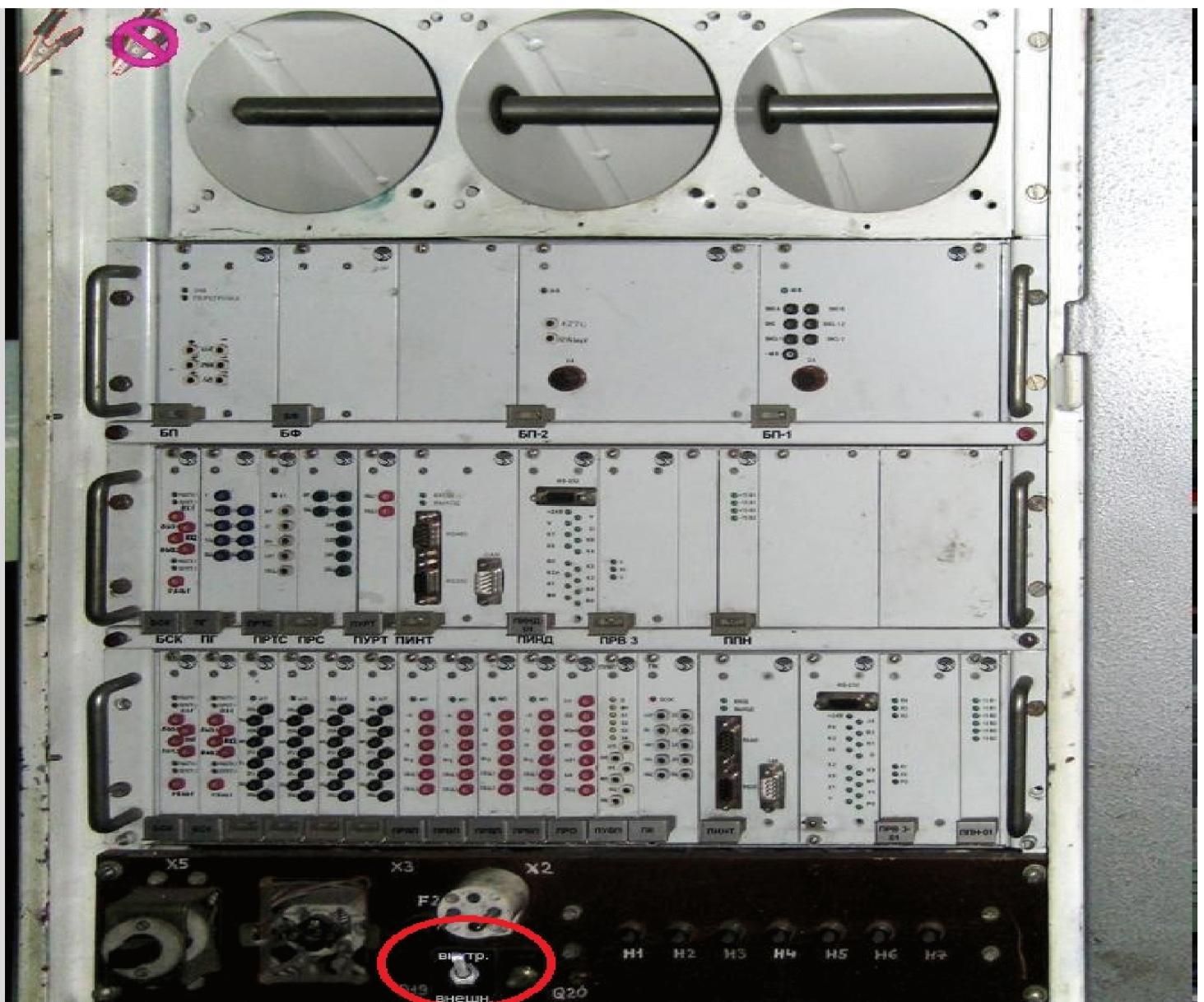
**807 переключаем в положение 1 (36 банок. Используется если на электровозе «не уставшие» АКБ), ТОЛЬКО после этого включаем 801.**

**Если же АКБ слабая, то 807 ставим в положение 2 (40 банок).**

## 3. ПУМ Skoda.

**Находиться в конце каждой секции на торцевой стенке, выводим в 0.**

#### 4. УНИПУЛЬС.



Используется для плавного запуска вспом. машин (вентиляторы) в зависимости от нагрузки на ТЭД.

Если 221 переключатель в нормальном положении, то Унипульс ставим на «внутр.»

Если 221 в аварийном – на «внешн.».

#### 5. РЕВЕРСОРА И ОП.

Шторки закрыты.

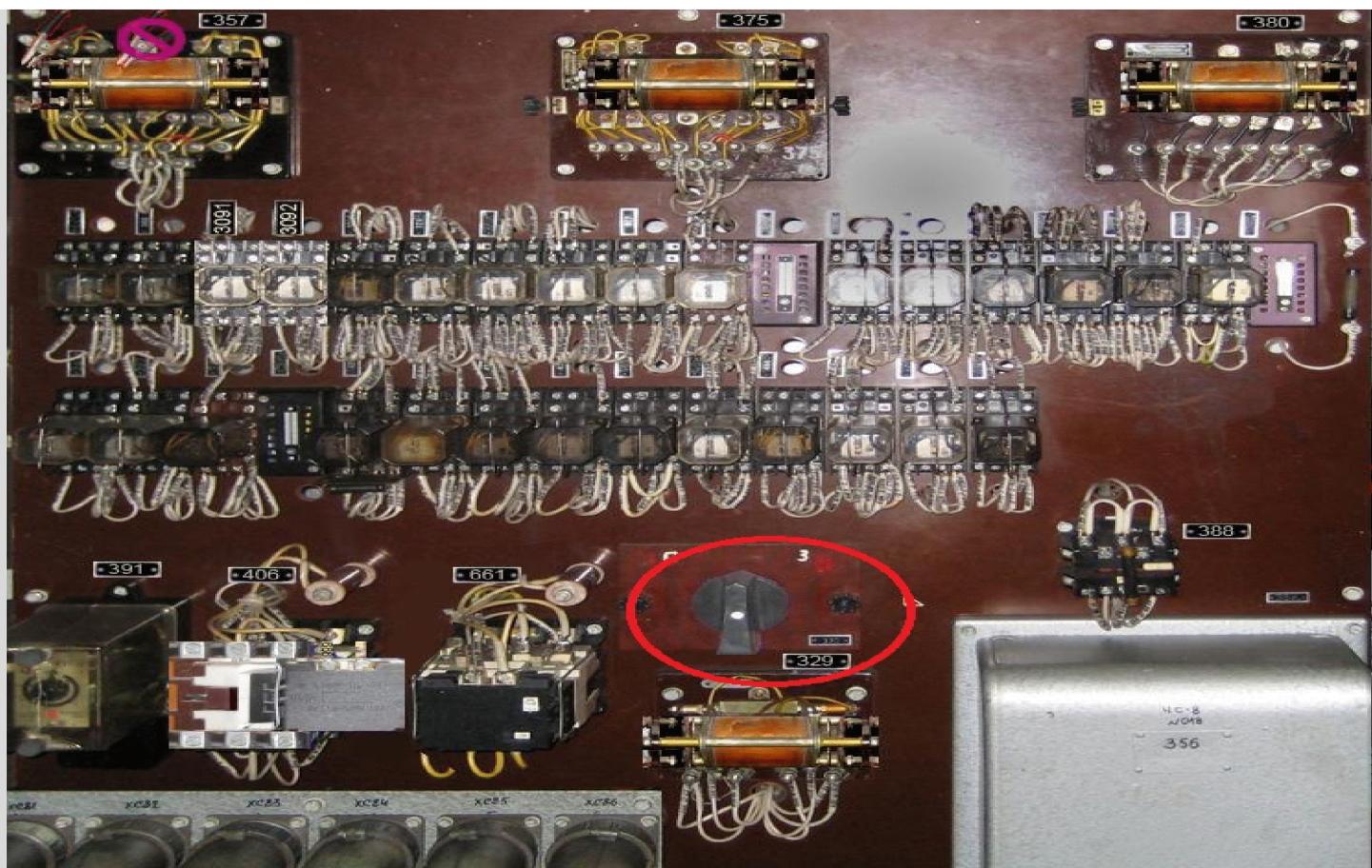
## 6. ВЫСОКОВОЛЬТНАЯ КАМЕРА.



## 7. ШКАФ PR1 И PR2.

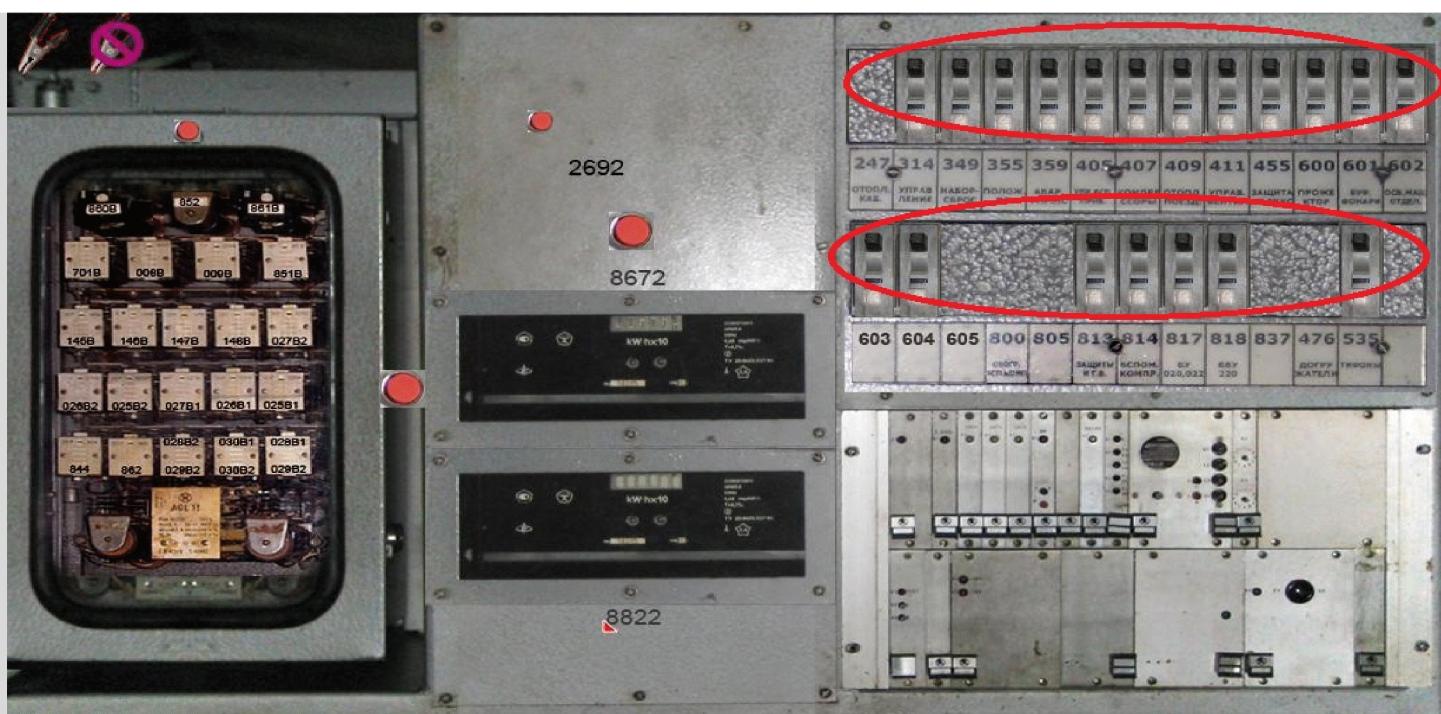


## 8. ШКАФ РЕЛЕ.



Тут рекомендую сразу клинить 380 реле (блокировки безопасности) – один клик по самому реле, иначе в поездке от тряски могут отходить шторки ВВК, шкафов PR, реверсоров и ОП, и как итог – ГВ секции упадет.

## 9. АЗВ И БЛОК 850.

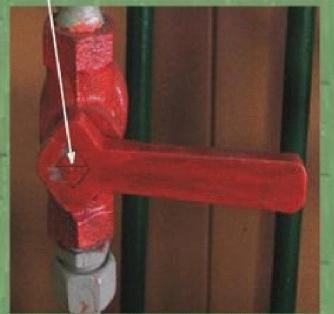


## 10. ПНЕВМОПАНЕЛЬ.



### ВНИМАНИЕ!

В тренажёре положение крана вдоль трубы, означает, что кран открыт, а перпендикулярно трубе - закрыт. На реальном локомотиве следует ориентироваться не по ручке крана, а по насечке, положения которых могут не совпадать.



Кран, который обведен красным (10191 сек1, 10192 сек2) – кран на задатчик реостатного тормоза. На рисунке он перекрыт, т.е. схема реостата при торможении собираться не будет.

Вышеописанные действия производим на обеих секциях, после этого можно считать, что электровоз готов к запуску.

## **Запуск электровоза.**

- включаем ГВ - shift+P, затем нажимаем К
- поднимаем задний токоприемник – shift+O
- запускаем компрессора - shift+C (задний) и shift+R (передний)
- вентиляторы запускать не надо, они запускаются
- включаем ЭПК автостопа – shift+N

## **Работа с тормозами.**

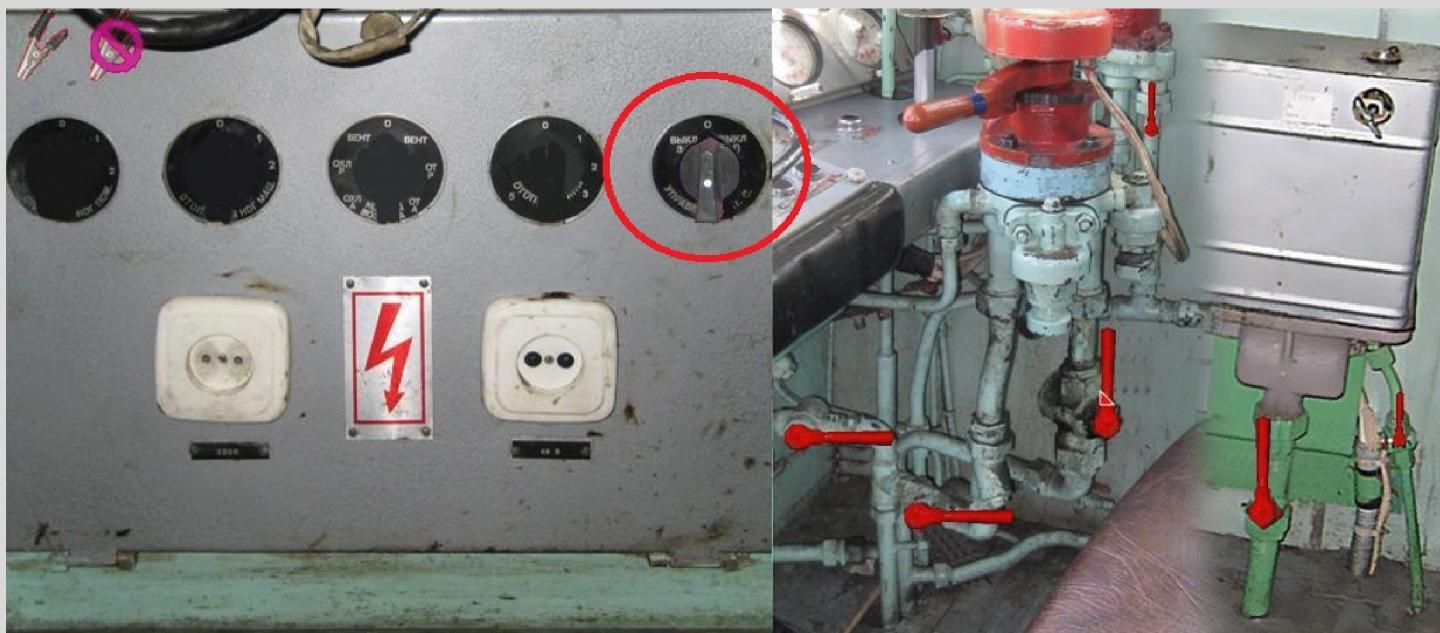
- открываем комбинированный кран – shift+L
- открываем концевой кран (общий вид электровоза, правый угол)
- включаем ЭПТ – shift+V
- производим пробу тормозов ЭПТ
- выключаем ЭПТ – V
- делаем пробу ПТ

## **Поехали.**

- даем свисток – В
- кратковременно толкаем 395-ый кран в первое с переводом во второе (; ')
- реверс вперед – W
- даем одну позицию – А
- отпускаем локомотивный тормоз - [
- плавно продолжаем набор и следим за токами ТЭД, даем порядка 1200-1400 А (если жесткий график), и порядка 1000-1100 А (в нормальном режиме), при необходимости, для предупреждения боксования, подаем песок - X. А так же, следим за вольтметром ТЭД, не превышаем 800 В.

## Контроллер машиниста.

- ручной набор - А (моргнут лампы "х - ПС промежуток", после этого А отпускаем и так далее)
  - автоматический набор - Q
  - ручной сброс - D
  - автоматический сброс - E
- всего 32 позиции (обычно больше 26 не дают, +5 шунтов по мере надобности), шунтировка возможна с 26-ой позиции (5 шунтов)- shift+A, снятие шунтов - shift+D. Шунты полезны тем, что на высоких скоростях зашкаливает вольтаж по ТЭДам, шунтировкой можно этот вольтаж понизить. При этом увеличится ток ТЭД и сила тяги. Имеется возможность переключать ПС на набор/сброс только по передней или задней секции. Посмотрим на низ кабины из общего вида электровоза.



Пакетник, который обведен красным и есть этот переключатель.

Положения: выкл. З; 0; выкл. П; Т.е. пакетник выключает набор/сброс заданной секции.

Назначение всех клавиш можно дополнительного посмотреть в файле Инструкция.doc, который лежит в корневой папке тренажера. Удачных поездок!