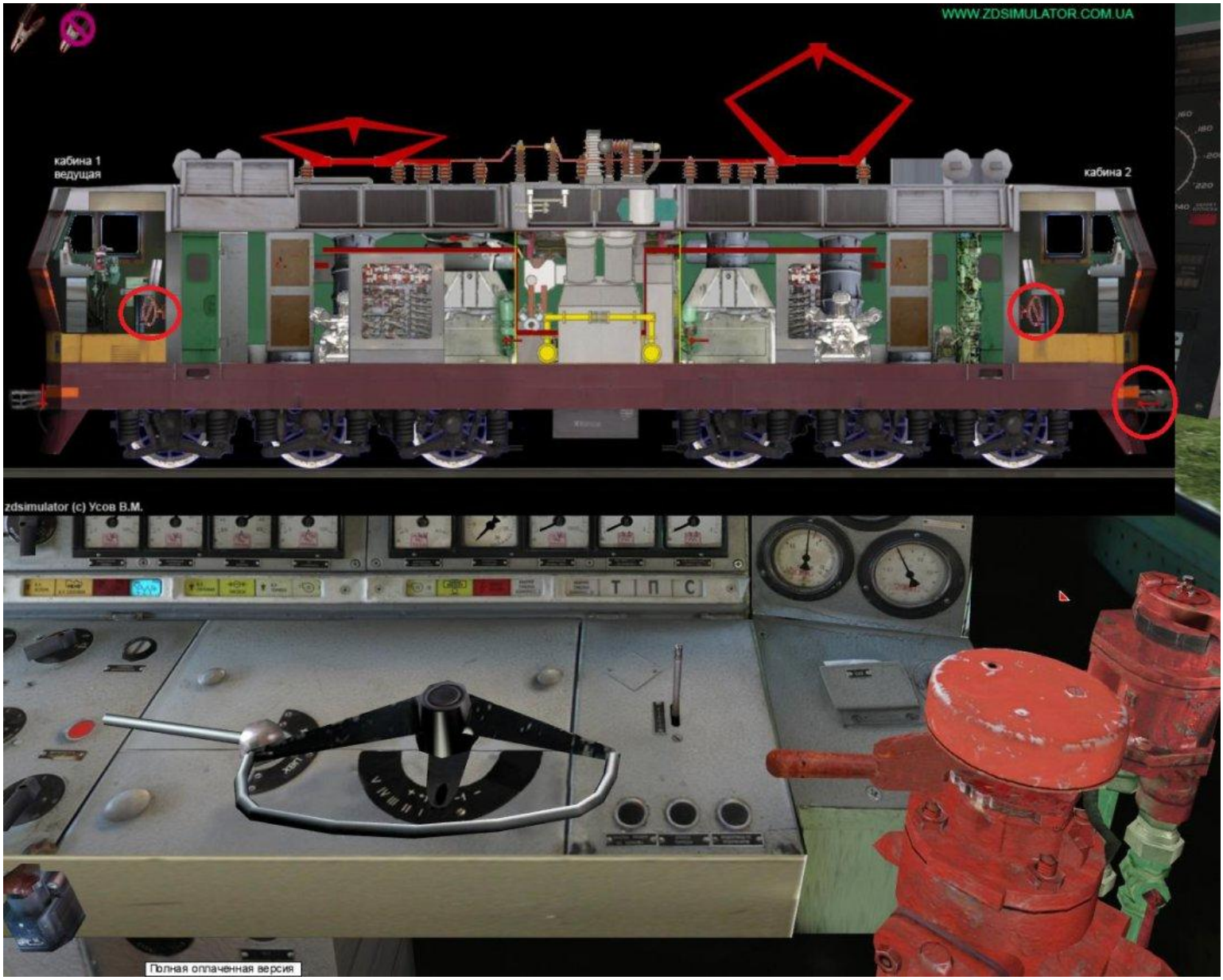
ZDSimulator

Инструкция по запуску и управлению ЧС4т

KVictor, lexx и KOT147

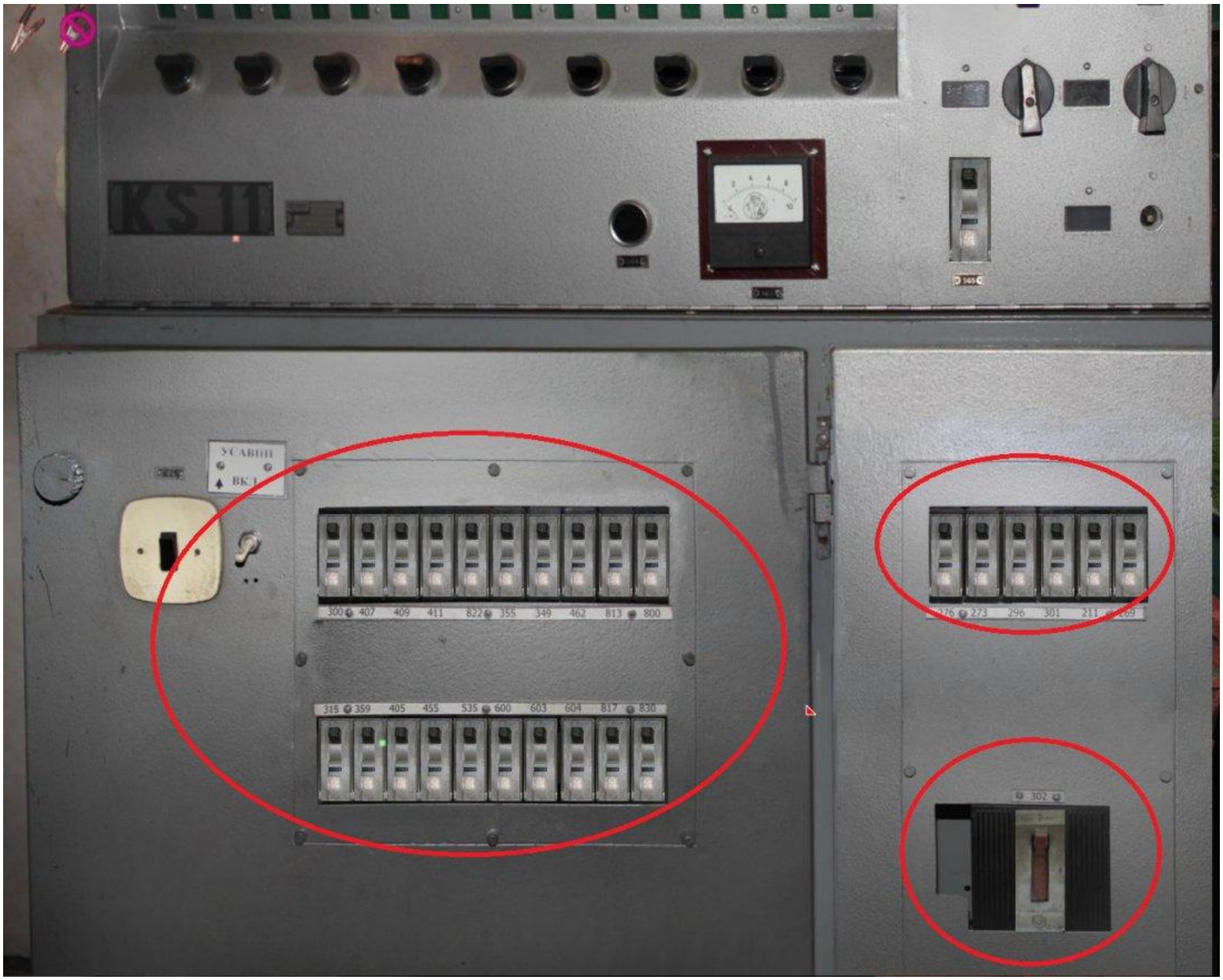
Вот инструкция по подготовке электровоза ЧС4т к запуску. Минимальный джентльменский набор так сказать. На скринах видно правильные положения кранов, АЗВ, пакетников.

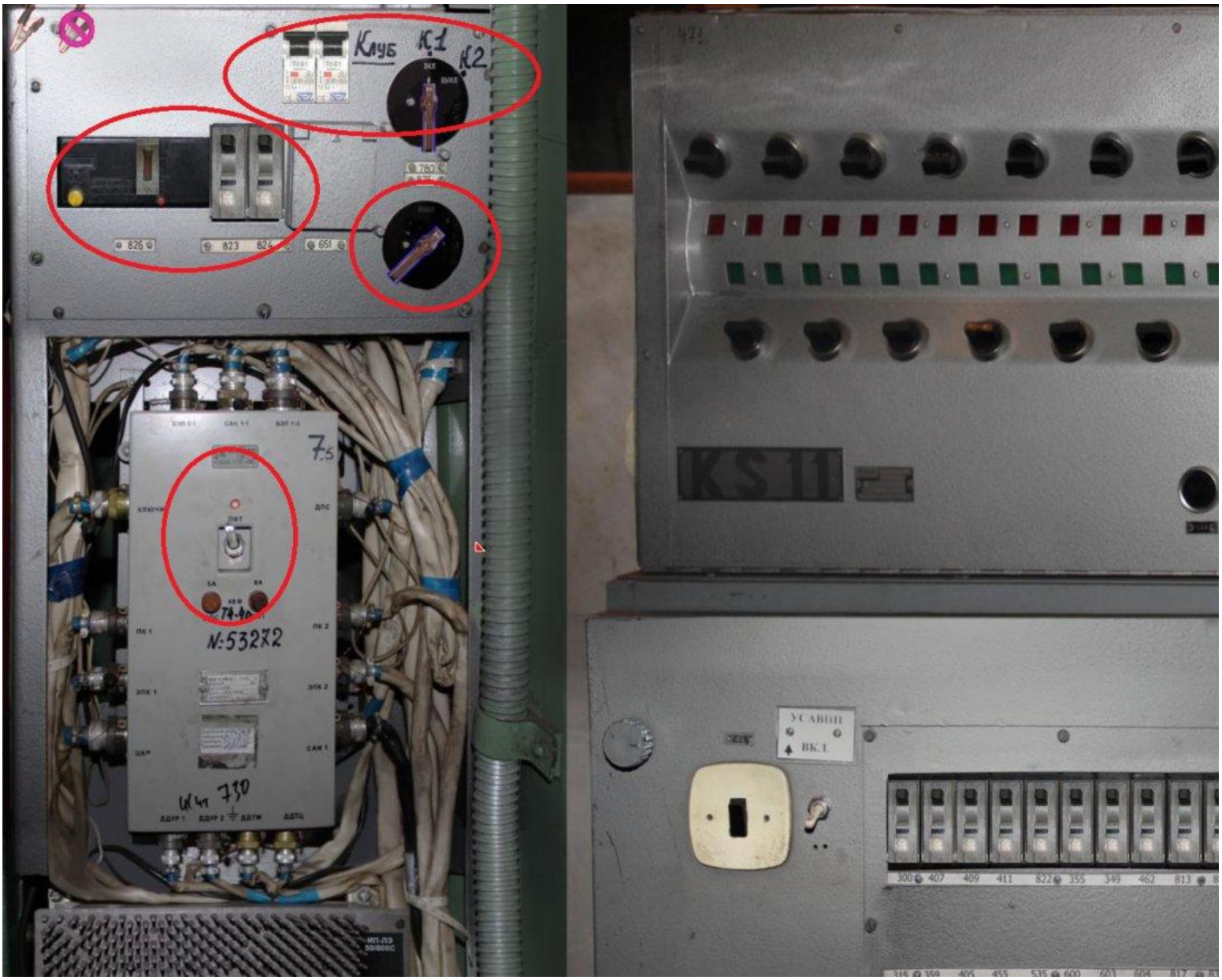
Общий вид



Стенка за кабиной 1

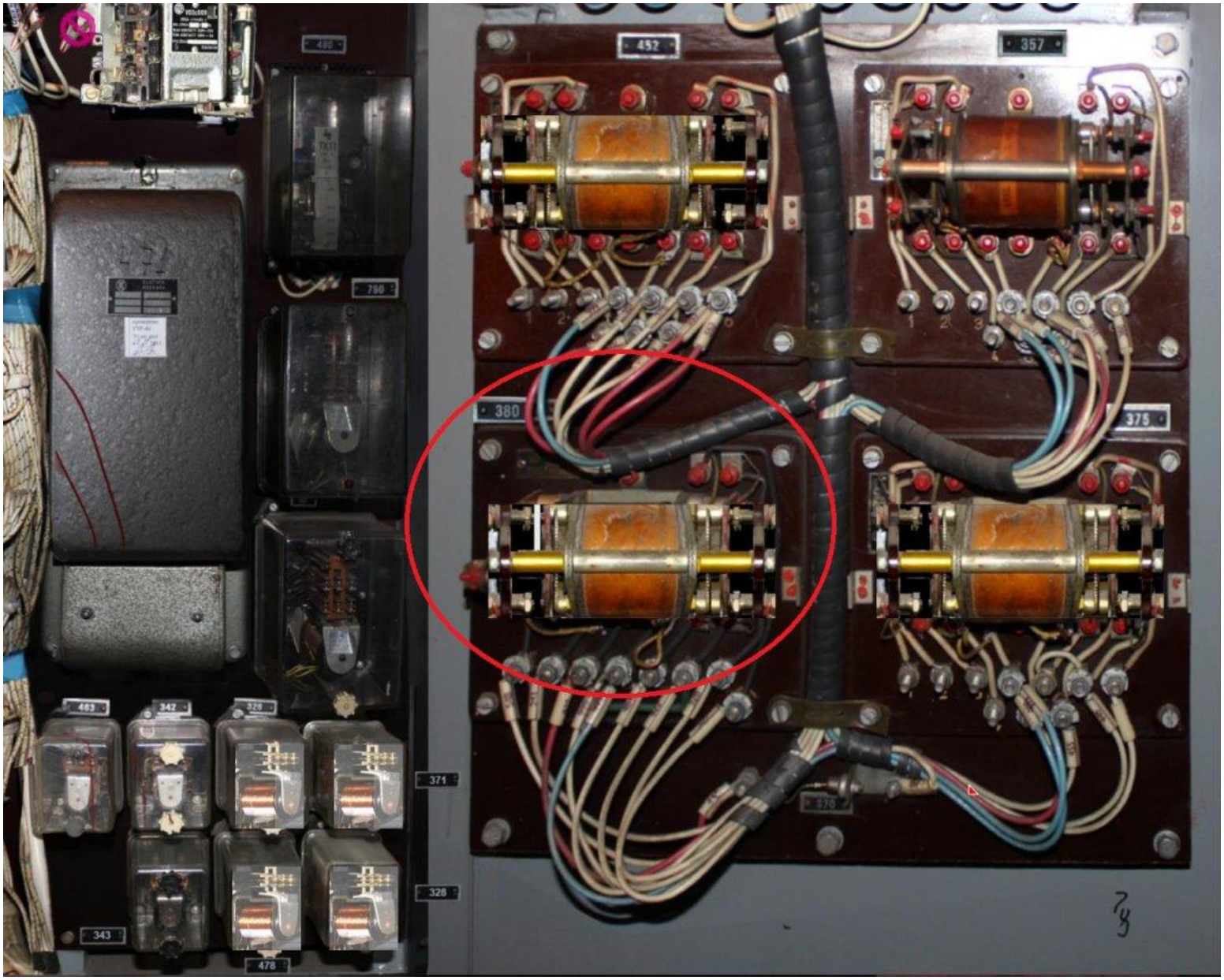
На виде стенки за кабиной 1 есть большой кликабельный элемент



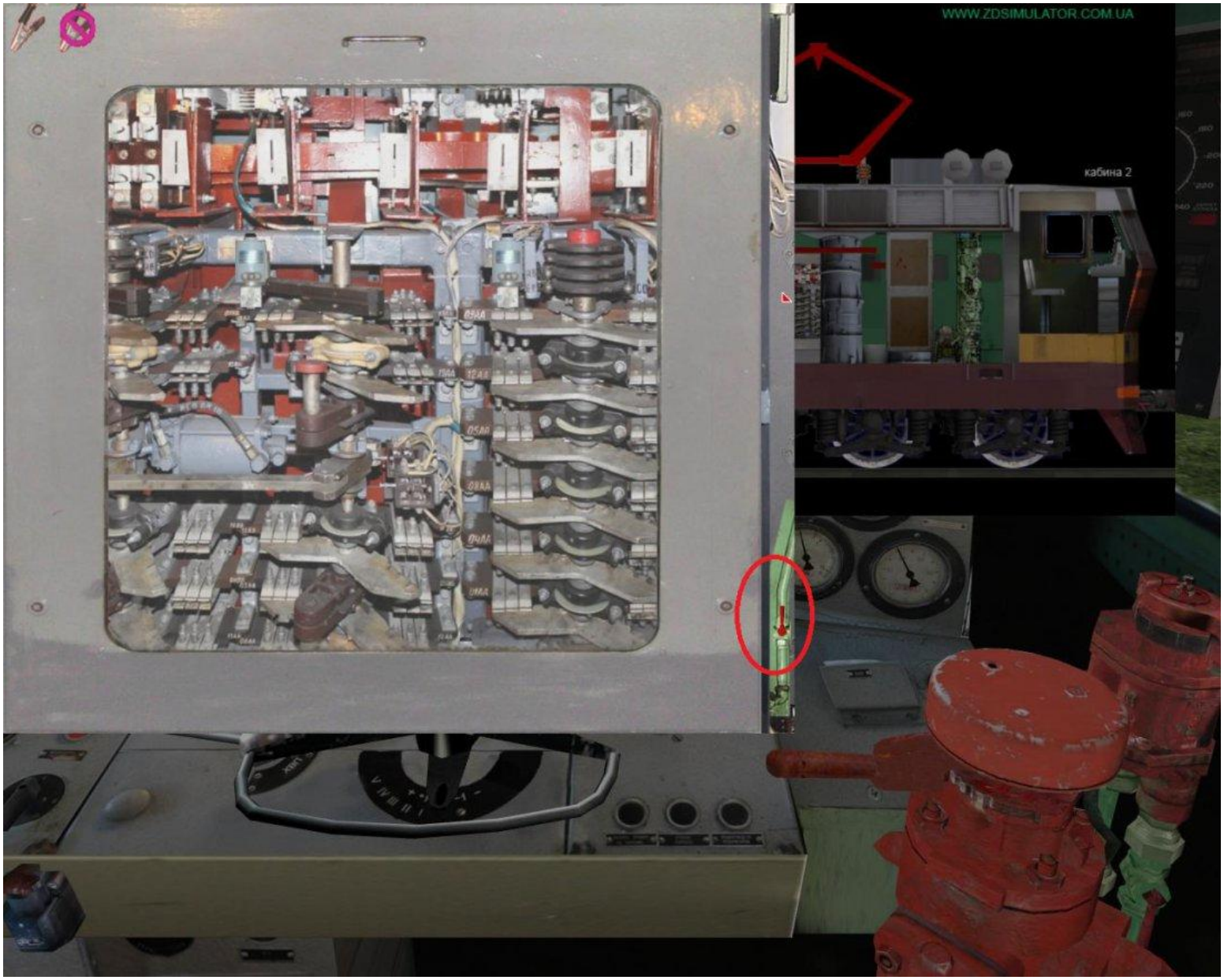

Клуб
К1
К2
ВКЛ
ВЫКЛ
780
826
823
824
651
7,5
ЛИТ
5А
5А
N:53272
ДПС
ПК 1
ПК 2
ЭПК 1
ЭПК 2
САК 1
ДДУР 1
ДДУР 2
ДДТМ
ДДТЦ
KS 11
УСАВПП
ВКЛ.
300
407
409
411
822
355
349
462
813

Стенка за кабиной 2 (не пугайтесь, если один из блинкеров 850 блока "выпал" (у вас машина ещё не запущена, это нормально).

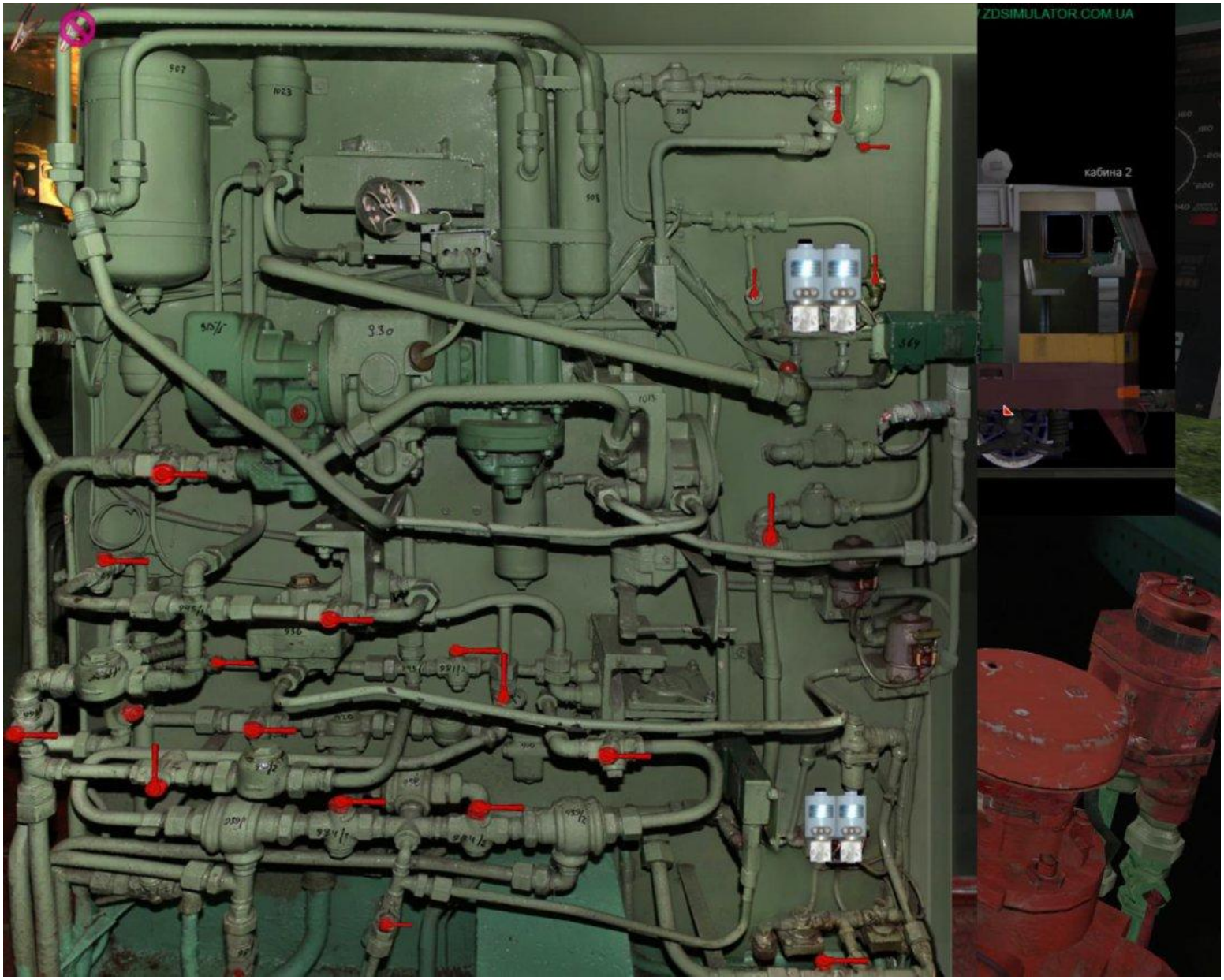
Шкаф-реле и клемная сборка. Тут рекомендую сразу клинить 380 реле (один клик по нему).



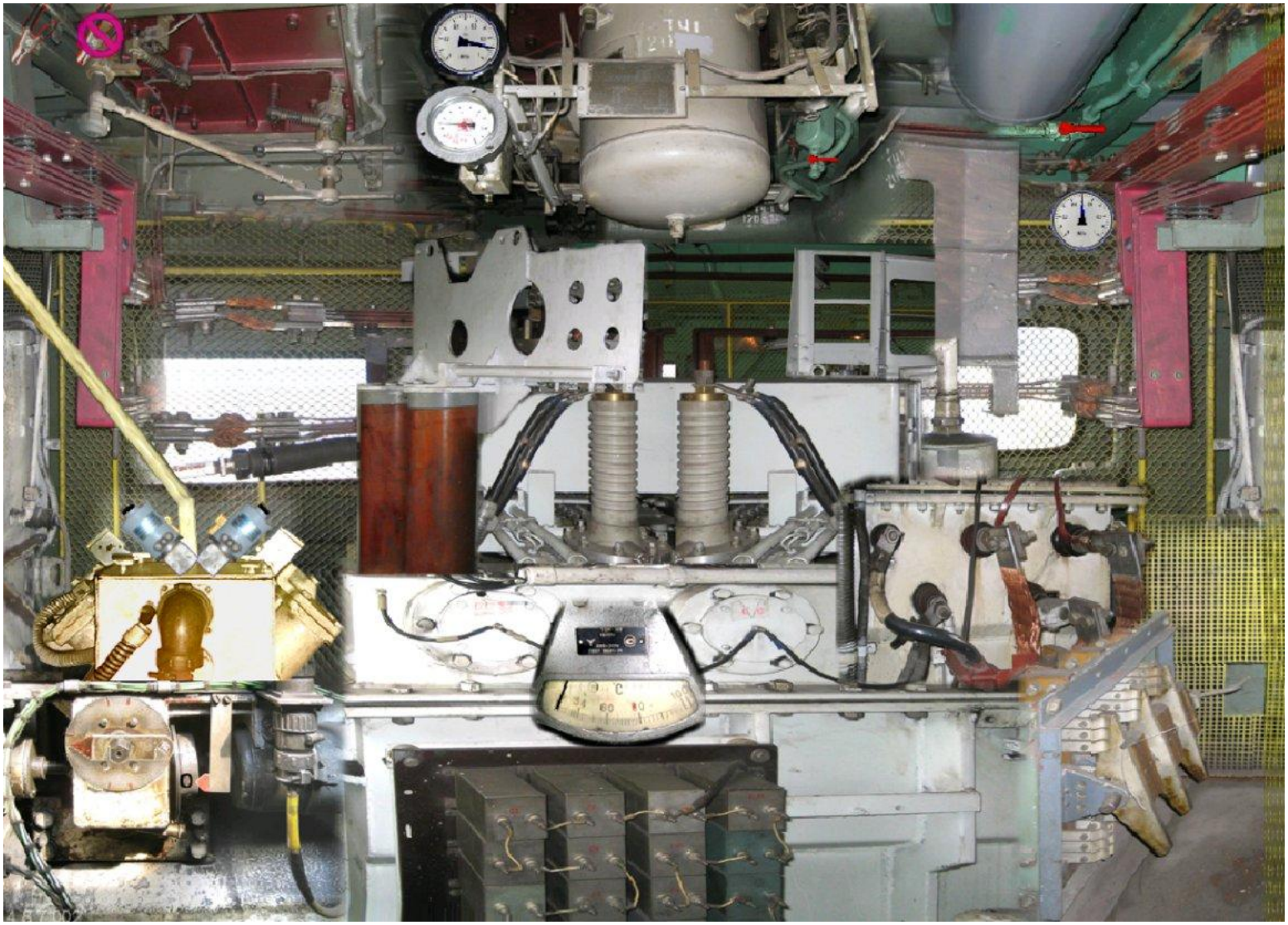
Шкафы PR1, PR2



Пневмопанель



ВВК



Всё, не забываем закрыть все дверцы,

шторки и переходим к

Стабилизатор

АКБ включается в следующем порядке: левый пакетник в "1" или "2" (36 или 40 банок батареи соответственно; ставят как правило "1", но если АКБ слабая, то "2"), только после этого включаем правый пакетник. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЬ ЛЕВЫЙ ПАКЕТНИК ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ АКБ - спалите машину (пока не реализовано для ЧС4т, но на ЧС8 это так).

Всё, электровоз готов к запуску (действия аналогичны, как и для ЧС4, ЧС4квр).

Инструкция по запуску ЧС4т

Подготовка электровоза к запуску.

Обратите внимание на элементы, обведенные красным. На рисунках указаны правильные положения.

1. ОБЩИЙ ВИД.
2. ЗАДНЯЯ СТЕНКА КАБИНЫ 2.
3. СТЕНКА ЗА КАБИНОЙ 2.
4. ПНЕВМОПАНЕЛЬ
5. ШКАФЫ PR2, PR1
6. ВЫСОКОВОЛЬТНАЯ КАМЕРА
7. ШКАФ PR3
8. СТЕНКА ЗА КАБИНОЙ 1.
9. ЗАДНЯЯ СТЕНКА КАБИНЫ 1.

Запуск электровоза.

- включаем ГВ - shift+P два раза
- поднимаем задний токоприемник – shift+O
- запускаем компрессора - shift+C (задний) и shift+R (передний)
- вентиляторы запускать не надо, они запускаются автоматически с первой-второй позиции (для проверки работы вентиляторов можно побаловаться пакетником – shift+F)
- включаем ЭПК автостопа – shift+N
- включаем работу пескоподачи - shift+G (песок подавать кнопкой X)

Работа с тормозами.

- открываем комбинированный кран – shift+L
- открываем концевой кран (общий вид электровоза, правый угол)
- включаем ЭПТ – shift+V
- производим пробу тормозов ЭПТ
- выключаем ЭПТ – V
- делаем пробу ПТ

Поехали.

- даем свисток – B
- кратковременно толкаем 395-ый кран в первое с переводом во второе (; ')
- реверс вперед – W
- даем одну позицию – A
- отпускаем локомотивный тормоз - [
- плавно продолжаем набор и следим за токами ТЭД, даем порядка 1200-1300 А (если жесткий график), и порядка 1000 А (в нормальном режиме), при необходимости для предупреждения боксования подаем песок - X. А так же, следим за вольтметром ТЭД, не превышаем 750 В.

Контроллер машиниста.

- ручной набор - A (моргнет лампа "ПС промежуток", после этого A отпускаем и так далее)
- автоматический набор - Q
- ручной сброс - D
- автоматический сброс - E
- всего 32 позиции (обычно больше 26 не дают, +5 шунтов по мере надобности), шунтировка возможна с 26-ой позиции (5 шунтов)- shift+A, снятие шунтов - shift+D. Шунты полезны тем, что на высоких скоростях зашкаливает вольтаж по ТЭДам, шунтировкой можно этот вольтаж понизить. При этом увеличится ток ТЭД и сила тяги.

И еще информация для справки:

Амперметры и вольтметры (квадратные приборы) слева направо:

1. Вольтметр ЭПТ

2. Вольтметр цепей управления

3. Амперметр тока батареи (стрелка отклонена влево - батарея разряжается, вправо - заряжается)

4. Амперметр тока стабилизатора

Далее, после небольшого промежутка:

5. Напряжение в контактной сети

6. Сельсин, показывающий текущую позицию ПС.

7. Вольтметр тяговых двигателей

8. Амперметр 1-го ТЭД

9. Амперметр 6-го ТЭД

Манометры (круглые стрелочные приборы справа) слева-направо, сверху вниз:

1. Давление в ТМ (Тормозной магистрали)

2. Давление в УР (Уравнительном резервуаре)

(ниже)

3. Давление в задатчике тормозной силы

(ниже)

4. Давление в ГР (Главном резервуаре)

5. Давление в ТЦ (тормозном цилиндре)

Назначение всех клавиш можно дополнительно посмотреть в файле Инструкция.doc, который лежит в корневой папке тренажера.
Удачных поездок!