

Инструкция по запуску ЧС4квр

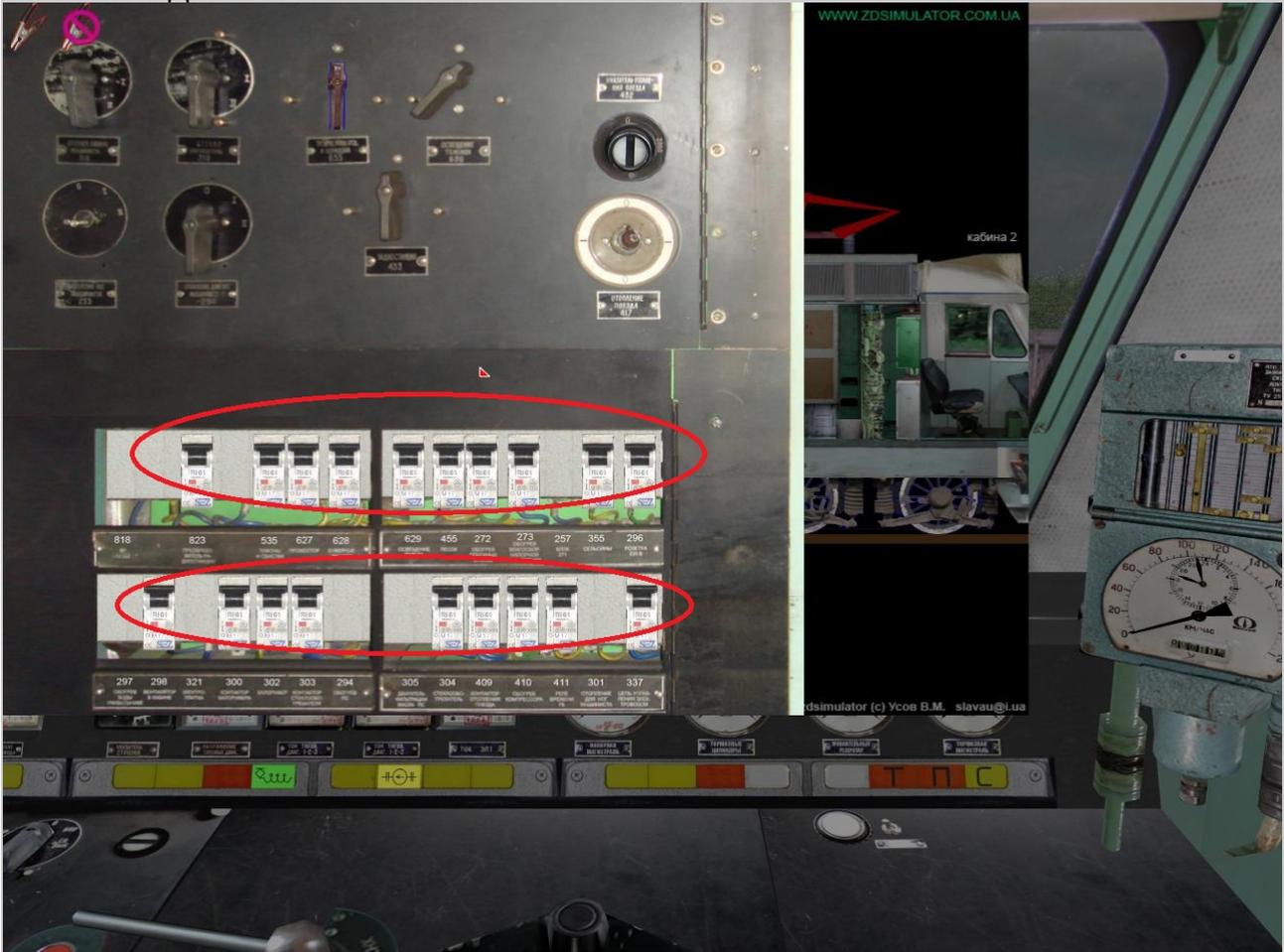
Подготовка электровоза к запуску.

Обратите внимание на элементы, обведенные красным. На рисунках указаны правильные положения.

1. ОБЩИЙ ВИД.



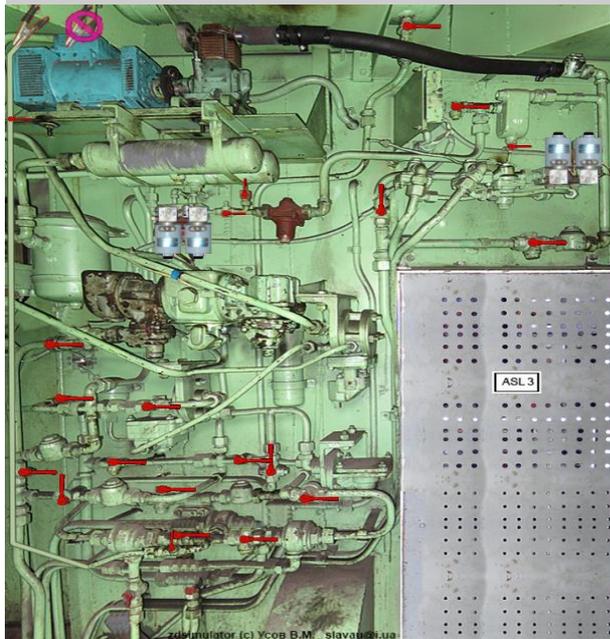
2. ЗАДНЯЯ СТЕНКА КАБИНЫ 2.



3. СТЕНКА ЗА КАБИНОЙ 2.



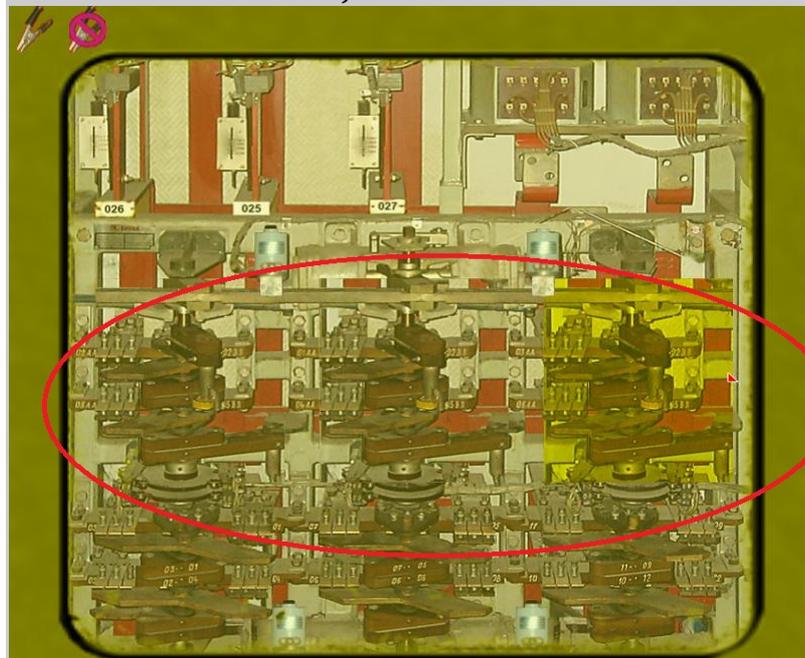
4. ПНЕВМОПАНЕЛЬ



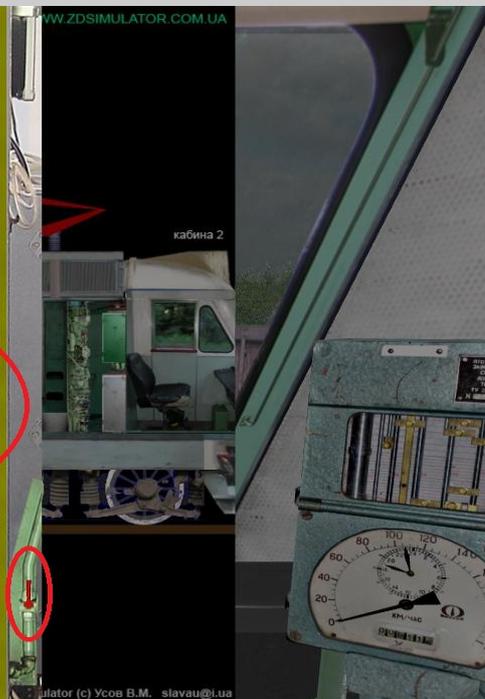
ВНИМАНИЕ!
В тренажёре положение крана вдоль трубы, означает, что кран открыт, а перпендикулярно трубе - закрыт. На реальном локомотиве следует ориентироваться не по ручке крана, а по насечке, положения которых могут не совпадать.



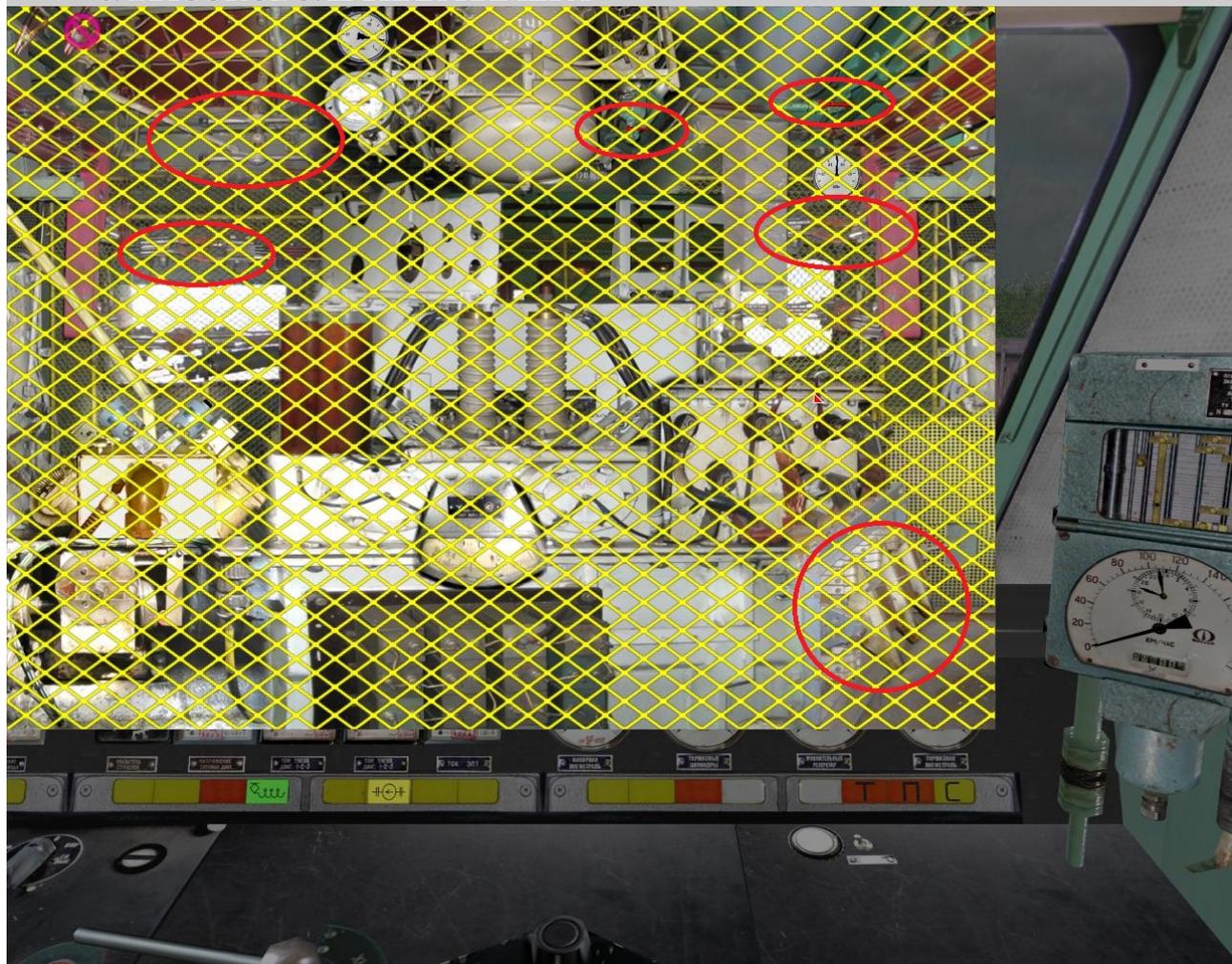
5. ШКАФЫ PR2, PR1



ВНИМАНИЕ! На реальном локомотиве этот шкаф стоит к нам спиной



6. ВЫСОКОВОЛЬТНАЯ КАМЕРА



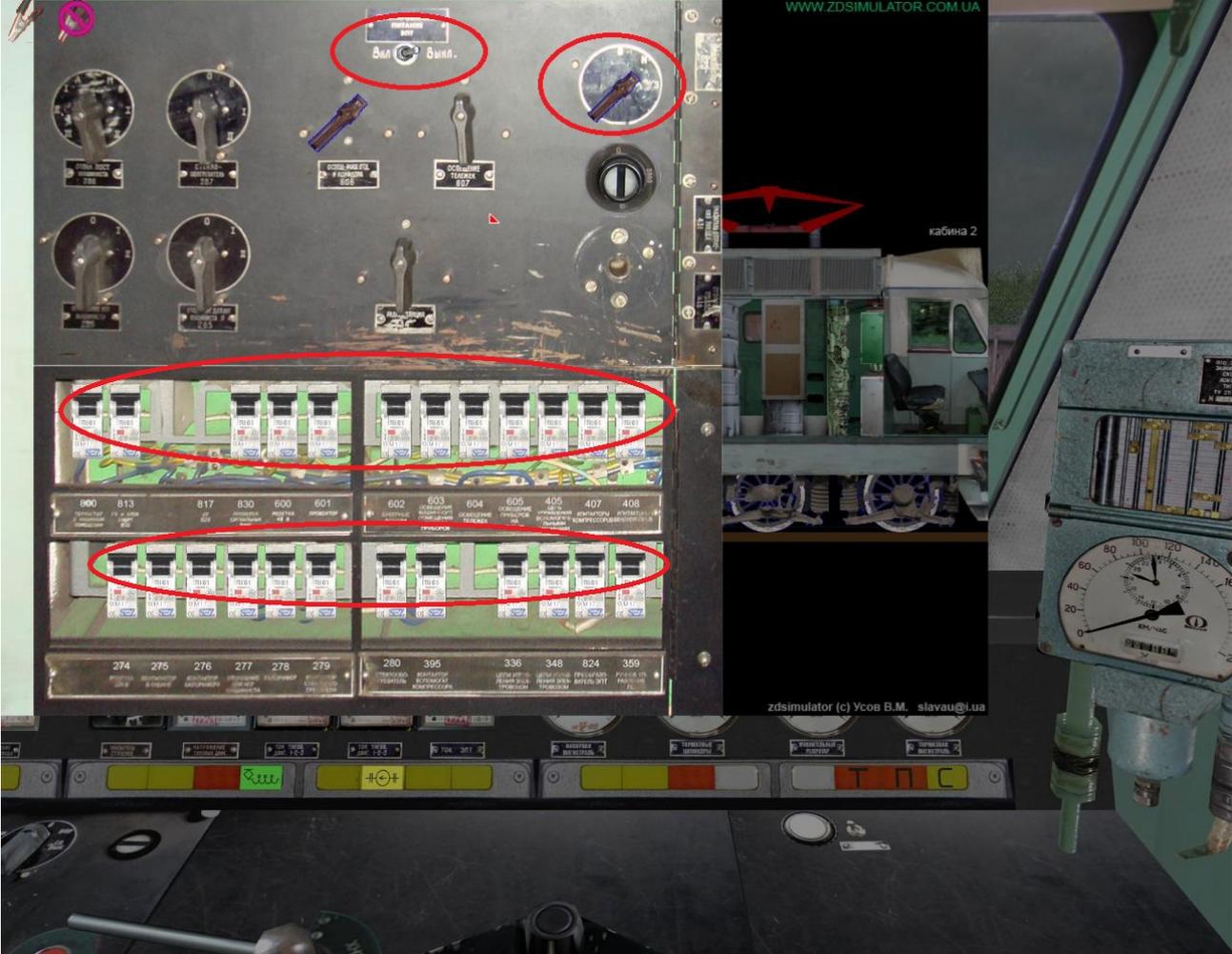
7. ШКАФ PR3



8. СТЕНКА ЗА КАБИНОЙ 1.



9. ЗАДНЯЯ СТЕНКА КАБИНЫ 1.



Запуск электровоза.

- включаем ГВ - shift+P два раза
- поднимаем задний токоприемник – shift+O
- запускаем компрессора - shift+C (задний) и shift+R (передний)
- вентиляторы запускать не надо, они запускаются автоматически с первой-второй позиции (для проверки работы вентиляторов можно побаловаться пакетником – shift+F)
- включаем ЭПК автостопа – shift+N
- включаем работу пескоподачи - shift+G (песок подавать кнопкой X)

Работа с тормозами.

- открываем комбинированный кран – shift+L
- открываем концевой кран (общий вид электровоза, правый угол)
- включаем ЭПТ – shift+V
- производим пробу тормозов ЭПТ
- выключаем ЭПТ – V
- делаем пробу ПТ

Поехали.

- даем свисток – В
- кратковременно толкаем 395-ый кран в первое с переводом во второе (; ')
- реверс вперед – W
- даем одну позицию – А
- отпускаем локомотивный тормоз - [
- плавно продолжаем набор и следим за токами ТЭД, даем порядка 1200-1300 А (если жесткий график), и порядка 1000 А (в нормальном режиме), при необходимости для предупреждения боксования подаем песок - X. А так же, следим за вольтметром ТЭД, не превышаем 750 В.

Контроллер машиниста.

- ручной набор - А (моргнет лампа "ПС промежуток", после этого А отпускаем и так далее)
- автоматический набор - Q
- ручной сброс - D
- автоматический сброс - E
- всего 32 позиции (обычно больше 26 не дают, +5 шунтов по мере надобности), шунтировка возможна с 26-ой позиции (5 шунтов)- shift+A, снятие шунтов - shift+D. Шунты полезны тем, что на высоких скоростях зашкаливает вольтаж по ТЭДам, шунтировкой можно этот вольтаж понизить. При этом увеличится ток ТЭД и сила тяги.

Назначение всех клавиш можно дополнительно посмотреть в файле Инструкция.doc, который лежит в корневой папке тренажера.

Удачных поездок!